



Bratislava 15. marca 2021
Číslo: 4479/2021-1.7/rc-R

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Úseky Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky**“ navrhovateľa, ktorým je **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Úseky Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky**“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Komunikácie a stavebné objekty technicky zabezpečiť spôsobom, aby objekty nepôsobili pascovým efektom z dôvodu predchádzania zbytočným úhynom živočíchov. Živočíchov, ktoré pri realizácii akýchkoľvek stavebných prác, uviaznu

vo výkopoch, alebo iných stavebných objektoch, pôsobiacich pascovým efektom, bez možnosti samovoľného úniku, je potrebné preniesť mimo staveniska, resp. stavebného objektu v zmysle platnej legislatívy;

- Za hranicami zastavaného územia (extravilán) sa výrub drevín rastúcich mimo les (krovín a stromov) môže vykonať len na základe právoplatného rozhodnutia povoľujúceho orgánu, ktorým je príslušný okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie a to v mimovegetačnom a mimohniezdnom období (od 1.10. do 31.3 v kalendárnom roku);
- Pri realizácii prác nesmie dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu drevín (stromov a krov) rastúcich mimo lesa. Dreviny nachádzajúce sa v manipulačnom priestore stavby budú chránené pred poškodením alebo zničením (napr. dreveným debnením, zábradlím a pod.);
- Hĺbenie výkopov sa nesmie vykonávať v koreňovom priestore drevín. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa výkop vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahľadia a ošetria;
- V závislosti od straty koreňov môže nastať potreba drevinu ukotviť, prípadne vykonať vyrovnávací rez koruny. Ak napriek zabezpečenej ochrane drevín sa pri stavebných úpravách alebo pri výkopových prácach poškodí strom alebo jeho korene, je vykonávateľ stavebných alebo výkopových prác povinný zabezpečiť okamžité odborné ošetrenie poškodených stromov alebo ich koreňov;
- Na ochranu stromov rastúcich v nespevnenom teréne sa vybuduje minimálne jedno vegetačné obdobie pre zamýšľaným výkopom koreňová clona. Hĺbka koreňovej clony závisí od hĺbky prekorenenia, nesmie však presiahnuť 1,5 m až 2,0 m. Vo vzdialenosti 30 cm pred plánovaným výkopom sa ručne odstráni pôda a rezom ostrým nožom sa odstránia všetky korene. Strana budúceho výkopu sa odební priepustným debnením (drôteným pletivom, doskami a pod.). Dno koreňovej clony sa vyplní hrubšou hlinitou pôdou, vrchná aspoň 40 cm vrstva koreňovej clony sa vyplní odkopanou zeminou zmiešanou s kompostom. Dbá sa na udržiavanie primeranej vlhkosti koreňovej clony;
- Za vyrúbané dreviny rastúce mimo lesných porastov preferovať náhradnú výsadbu vo voľnej krajine dotknutého územia, najmä v podobe výsadiieb drevín do vetrolamov, stromoradií a alejí v okolí poľných ciest, vodných prvkov, cyklistických cestičiek a pod.;
- Pred začatím stavebných prác vykonať vo vegetačnom optime mapovanie vegetácie a živočíchov poľných mokradií v terénnych depresiách v trase rýchlostnej cesty, zhodnotiť ich plošný záber stavbou a rovnako záber týchto biotopov v okolí stavby pri úprave terénu pri cestnom telese. Ak bude zistený výskyt chránených druhov flóry/fauny, vykonať ich transfer za súčinnosti pracovníkov Štátne ochrany prírody Slovenskej republiky a navrhnúť opatrenia za stratu mokradií;
- Na zlepšenie podmienok migrácie živočíchov navrhnúť okolo migračných objektov a koridorov podporné prvky napr. v podobe pásovej vegetácie a navádzacej zelene v širšom zábere ako je trvalý záber rýchlostnej cesty. Návrh navádzacej zelene okolo migračných objektov spracovať na základe odporúčaní „Prieskumu výskytu migračných trás živočíchov“, časti „Opatrenia na zmiernenie negatívnych dopadov“;
- Zabezpečiť, aby lokalita starého sadu medzi Chotárnym kanálom, kanálom Asód–Čergov, inundáciou na pravom brehu Malého Dunaja a plánovanou trasou rýchlostnej cesty R7 (cca km 12 – 13,5) nebola negatívne ovplyvnená počas

výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty a vylúčil sa akýkoľvek pohyb mechanizmov a deponácia stavebného materiálu na tomto území;

- Protihlukové a ochranné steny z transparentných materiálov zvýrazniť vzormi na zamedzenie nárazov a úhynu vtáctva na týchto prvkoch v zmysle odporúčaní v štúdiu „Prieskum výskytu migračných trás živočíchov, časť Opatrenia na zmiernenie negatívnych dopadov“ (neodporúčajú sa UV nálepky a nálepky so siluetami dravcov);
- Na podporu odlákania migrujúceho vtáctva vytvoriť hniezdne príležitosti prostredníctvom inštalovania búdok a umelých hniezd vzdialených od línie rýchlostnej cesty R7 cca 1 až 2 km na plochách, kde budú dosadené absentujúce prvky vegetácie v otvorenej agrárnej krajine;
- Počas výstavby vykonať monitoring vplyvov stavby na životné prostredie pre oblasti hluk, vibrácie a technická seizmicita;
- Po realizácii stavby je nutné vykonať objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, vibráciám a technickej seizmicity. Objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, infrazvuku a vibráciám môžu vykonávať len osoby odborne spôsobilé na činnosť podľa § 15 ods.1 písm. a) a ktoré sú držiteľom osvedčenia o akreditácii podľa § 16 ods. 4 písm. b) v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane a podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Ak sa na základe objektivizácie expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, vibráciám a technickej seizmicity preukáže neúčinnosť navrhovaných protihlukových opatrení, je potrebné prijať ďalšie individuálne opatrenia;
- Depónie vyťaženého materiálu a prípadné zariadenia na jeho spracovanie (mobilné drvičky, recyklačné a triediace linky apod.) budú umiestnené mimo zastavané územie obcí, resp. v dostatočnej vzdialenosti od obcí;
- Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením;
- Po skončení výstavby viesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 15. 10. 2020 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie podanie označené ako „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“ s názvom „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“ a následne podanie označené ako „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“ s názvom „**Rýchlostná cesta R7 Zemné - Nové Zámky**“, vypracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“).

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len

„správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo listom č. 11855/2020-1.7/rc 53138/2020 zo dňa 21. 10. 2020 všetkých známych účastníkov konania podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 29 ods. 1 správneho poriadku konanie prerušilo rozhodnutím č. 11855/2020-1.7/rc-rpk zo dňa 21. 10. 2020 a vyzvalo navrhovateľa na odstránenie nedostatkov podania a o predloženie jedného spoločného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pre oba úseky rýchlostnej cesty R7, v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov.

Navrhovateľ dňa 18. 12. 2020 odstránil nedostatky podania tým, že doručil na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Úseky Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky“ vypracované podľa prílohy č. 8a tohto zákona (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“). Doručením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pominuli prekážky, pre ktoré sa konanie prerušilo podľa § 29 ods. 1 správneho poriadku, a z tohto dôvodu Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie v súlade s § 29 ods. 4 správneho poriadku v konaní pokračovalo.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle a zaslalo toto upovedomenie (list č. 11855/2020-1.7/rc 66991/2020 zo dňa 22. 12. 2020) povolojúcemu, dotknutému a rezortnému orgánu a dotknutej obci a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/useky-rychlostnej-cesty-r7-dolny-bar-zemne-rychlostnej-cesty-r7-zemne->

Stavba „Úseky Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky“ bola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov ako súčasť úseku rýchlostnej cesty R7 Dunajská Streda – Nové Zámky, pričom pre uvedenú činnosť (R7 Dunajská Streda – Nové Zámky) bolo vydané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky záverečné stanovisko č. 454/2014-3.4/ml zo dňa 18. 11. 2014.

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti bude umiestnená nasledovne:

Kraj: Trnavský, Nitriansky;

Okres: Dunajská Streda, Komárno, Šaľa, Nové Zámky;

Obec: Dolný Bar, Dolný Štál, Topoľníky, Okoč, Kolárovo, Neded, Zemné, Palárikovo, Nové Zámky, Bánov, Svätý Peter (realizácia zmierňujúcich opatrení);

Katastrálne územie: Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded, Zemné, Palárikovo, Nové Zámky, Bánov, Svätý Peter (realizácia zmierňujúcich opatrení).

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje vybudovanie trasy rýchlostnej cesty R7, ktorá nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Mliečany – Dolný Bar. Po vydaní záverečného stanoviska č. 454/2014-3.4/ml zo dňa 18. 11. 2014 sa rýchlostná cesta R7 „Dunajská Streda – Nové Zámky“ rozdelila na kratšie stavebné úseky, pre ktoré sa vypracovali samostatné dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“), a to: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ a „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 začína v katastrálnom území (ďalej len „k.ú.“) Dolný Bar, za mimoúrovňovou križovatkou (ďalej len „MÚK“) Dolný Bar severozápadne od obce Dolný Štál. Trasa obchádza obec Dolný Štál vo vzdialenosti cca 314 m od severovýchodného okraja plánovanej budúcej zástavby IBV obce, mimoúrovňovo (podcestím) križuje preložku cesty III/1400 (budúce označenie II/211), pokračuje východným smerom cez poľnohospodársky využívané územie, mimoúrovňovo (nadcestím) križuje žel. trať Komárno – Dunajská Streda, TÚ 2863 (žkm 39,963), poľnú cestu a Belský kanál. V k.ú. Dolné Topoľníky podcestím križuje preložku cesty II/561 a mostným objektom Chotárny kanál a kanál Asód-Čergov. V zmysle odporúčania záverečného stanoviska č. 454/2014-3.4/ml zo dňa 18. 11. 2014 a záverov z rokovania dňa 16.10.2019 je nad riekou Malý Dunaj (chránené územie NATURA 2000 SKÚEV0822) a jeho inundačné územie trasa rýchlostnej cesty R7 vedená na dvoch mostných objektoch v dĺžke 0,82382 km. V k.ú. Kolárovo je trasa rýchlostnej cesty R7 vedená severne od obce Veľký Ostrov kde mostným objektom križuje Studienský kanál a existujúcu cestu k hospodárskemu dvoru Čóvanyos, mostným objektom križuje Horný kanál a ďalším mostom Kolárovský kanál. Koniec predmetného úseku rýchlostnej cesty R7 je v k.ú. Neded, v mieste mimoúrovňového križovania s cestou II/573 (MÚK Zemné). Pokračovanie smerom na Nové Zámky je predmetom nadväzujúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“. Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá na návrhovú rýchlosť $v_n=120$ km/hod, v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 – pravý pás (dvojpruh s obojsmernou premávkou). Výhľadovo sa počíta s jej dobudovaním na plný profil kategórie R 24,5/120 (4-pruh). Celková dĺžka úseku rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné je 22,307202 km.

Na konci úseku rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné je navrhnutá MÚK Zemné (križovatka R7 s cestou II/573). Križovatka je navrhnutá v tvare deltovitej mimoúrovňovej križovatky, kde cesta II/573 je vedená popod R7. Jazdné pruhy a prídavné pruhy sú na pravom páse R7 navrhnuté v definitívnom usporiadaní, na ľavej strane budú dočasne prepojené s R7 (1.etapa), pričom v mieste prepojenia sa vybudujú aj zárodky ľavého pásu R7 s kolmým ukončením voči osi R7. Obojsmerné úseky križovatkových vetiev sú fyzicky oddelené betónovým zvodidlom.

Riešenie MÚK Dolný Bar (križovatka R7 s cestou I/63) na začiatku úseku je súčasťou predchádzajúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“.

V trase riešeného úseku rýchlostnej cesty R7 sú navrhnuté ďalšie mimoúrovňové križovania:

- v km 0,809 most na R7 pre zver;
- v km 1,805 most na ceste III/1400 nad R7;
- v km 4,917 most na R7 v km nad poľnou cestou;
- v km 5,024 most na R7 nad Belským kanálom;
- v km 7,876 most na ceste II/561 nad R7;
- v km 8,779 most na R7 nad Chotárnym kanálom;
- v km 12,200 most na R7 nad poľnou cestou;
- v km 12,665 most na R7 nad kanálom Asód-Čergov;
- v km 14,182 most na R7 nad inundáciou Malého Dunaja;

- v km 14,580 most na R7 nad Malým Dunajom;
- v km 16,004 most na R7 nad Studienským kanálom;
- v km 18,478 most na R7 nad Horným kanálom;
- v km 18,834 most na R7 nad Kolárovsým kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné;
- v km 20,866 most na R7 pre zver.

Mimoúrovňové križovanie rýchlostnej cesty R7 so železničnou traťou v km 4,677 R7 (žkm 39,963) mostom ponad železničnú trať Komárno – Dunajská Streda (TÚ 2863).

Súčasťou predmetnej stavby sú dve odpočívadlá:

- Malé odpočívadlo Dolný Štál pravé v km 2,200 R7. V budúcnosti, po dobudovaní rýchlostnej cesty R7 na plný profil, sa dobuduje aj malé odpočívadlo ľavé;
- Veľké odpočívadlo Zemné v km 19,400 R7, umiestnené na pravej strane, s mimoúrovňovým napojením oboch dopravných smerov R7.

Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti sú ďalej preložky a úpravy ciest (cesta III/1400 – budúce označenie II/211 v kat. C7,5/70; cesta II/561 v kat. C7,5/70 a cesta II/573 v kat. C9,5/70), preložka cyklotrasy pri ceste III/1400, výstavba cyklotrasy pri preložke cesty II/561, preložka cesty k zástavbe Jánoštelek, poľných ciest, výstavba mostných objektov, protihlukových stien, preložky dvoch melioračných kanálov a dotknutých inžinierskych sietí.

Úsek „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“

Predmetná stavba sa nachádza na území Nitrianskeho samosprávneho kraja, v okresoch Šaľa a Nové Zámky. Navrhovaná činnosť predstavuje líniovú stavbu, ktorej účelom je zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť cestnej dopravy na dotknutej cestnej sieti a znížiť negatívne dopady z cestnej dopravy na životné prostredie dotknutých obcí v stanovenom výhľadovom období. Súčasne predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 veľkou mierou prispeje k rozvoju potenciálu spádového územia s funkčným využitím jeho plôch, čo má za následok priaznivý vplyv na ekonomický rast a životnú úroveň obyvateľstva v danej oblasti.

Úsek začína za MÚK Zemné, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné. Zároveň v MÚK Zemné je zabezpečené napojenie cesty II/573 na rýchlostnú cestu R7. Trasa pokračuje východným smerom, kde križuje mostným objektom rieku Váh. Ďalej pokračuje južne od obce Palárikovo. Obchádza územie chráneného areálu Palárikovská bažantnica a pásma hygienickej ochrany II. stupňa, nachádzajúce sa severne od mesta Nové Zámky. V úseku cca km 4,850 – 7,500, t. j. od Komočského kanála po Palárikovský potok, prechádza trasa R7 chráneným vtáčim územím SKCHVO005 Dolné Považie. Mimoúrovňovo križuje Dlhý kanál, železničnú trať č. 130 Bratislava - Nové Zámky, cestu I/75 a končí severne od Nových Zámkov v križovatke s existujúcou cestou I/64. Pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti úseku rýchlostnej cesty je potrebné uvažovať s dočasným napojením na cestu I/64 pri meste Nové Zámky v MÚK Nové Zámky. Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá na návrhovú rýchlosť $V_n=120$ km/hod v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 – pravý pás (dvojpruh s obojsmernou premávkou). Výhľadovo sa počíta s jej dobudovaním na plný profil kategórie R 24,5/120 (4-pruh). Celková dĺžka úseku rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky je 14,296 km.

MÚK Nové Zámky je situovaná severne od mesta Nové Zámky na rozhraní katastrálnych území Nové Zámky a Bánov. Predmetná oblasť je vymedzená cestou I/75 a cestou I/64, na ktorú je pomocou riešenej križovatky napojená rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky. Jedná sa o mimoúrovňovú križovatku deltového tvaru, ktorá je tvorená štyrmi jednosmernými dvojpruhovými vetvami NZA, NZB, NZC a NZD. Na samotnú cestu I/64 budú jednotlivé vetvy napojené pomocou dvoch turbo-okružných križovatiek TOK „1“ a TOK „2“. V mieste styku dvoch križovatkových vetiev, kde dochádza k obojsmernej premávke, je navrhnuté fyzické

oddelenie oboch jazdných smerov. Na základe odporúčaného variantu podľa štúdie realizovateľnosti (vydanej v decembri 2017) je cesta I/64 v danom úseku rozšírená v potrebnej dĺžke na kategóriu C22,75/80. Taktiež bude pomocou turbookružnej križovatky TOK "2" napojené stredisko správy a údržby rýchlostných ciest (ďalej len „SSÚR“) navrhované v rámci stavby rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky. Riešenie MÚK „Zemné“ na začiatku úseku je súčasťou predchádzajúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“.

SSÚR Nové Zámky je umiestnené pri MÚK Nové Zámky (križovanie rýchlostnej cesty R7 s cestou I/64 s výjazdom na cestu I/64). V areáli strediska sú navrhnuté objekty pre administratívu strediska, objekty pre parkovanie vozidiel a mechanizmov, ich údržbu a čerpanie pohonných hmôt, skladovacie priestory pre posypové materiály, náhradné diely, dopravné značky, odpady a objekty slúžiace pre zabezpečenie chodu strediska. Objekty sú napojené na inžinierske siete. Jedným z objektov strediska je aj prevádzková budova SSÚR.

Súčasťou predmetnej stavby sú aj preložky a úpravy ciest (úprava cesty I/75 v kat. C 11,5/80 a rozšírenie cesty I/64 v MÚK Nové Zámky na kategóriu C 22,75/80), preložky šiestich poľných ciest, výstavba mostných objektov, protihlukových a protioslnivých stien, preložky a úpravy troch kanálov a dotknutých inžinierskych sietí.

Oproti riešeniu v Správe o hodnotení nastali v priebehu DÚR nasledovné zmeny:

- a) Zmeny v smerovom a výškovom vedení rýchlostnej cesty R7
- b) Zmeny v objektoch križovatiek
- c) Zmeny v objektoch odpočívadiel
- d) Zmeny v objektoch SSÚR
- e) Zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest
- f) Zmeny v mostných objektoch
- g) Zmeny v preložkách inžinierskych sietí
- h) Zmeny v protihlukových opatreniach
- i) Objekt zmiernujúcich opatrení, vyplývajúci zo záverečného stanoviska
- j) Zmeny v objektoch vegetačných úprav

Požiadavky na vstupy

- zmena navrhovanej činnosti bude mať vplyv na trvalý a dočasný záber pozemkov;
- počas výstavby a prevádzky sa bude elektrická energia odoberať z jestvujúcich sietí;
- potreba vody pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti spočíva v spotrebe technologickej vody, pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely. Nepredpokladá sa, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude požadovať výrazné odbery vody;
- na výstavbu zmeny navrhovanej činnosti budú potrebné hlavné suroviny: zeminy, kamenivo a štrkopiesky pre konštrukciu vozovky a pre betónové konštrukcie, asfalty pre konštrukciu vozovky, oceľ pre zvodidlá a výstuž, cement do betónov a násypový materiál. Pre etapu prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimné obdobie a pod.);
- v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú v hodnotenom území kladené zvýšené dopravné nároky na existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom násypových materiálov a pod., taktiež dôjde k dočasnému obmedzeniu cestnej premávky na existujúcich dopravných koridoroch;
- kvalifikované pracovné sily tvoria zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií. V priebehu prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať požiadavky na pracovné sily spojené s údržbou.

Údaje o výstupoch

- zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zvýšenie koncentrácie žiarenia,

významné šírenie tepla a zápachu a významné nepriaznivé ovplyvnenie rozptylových, hlukových a svetlotechnických pomerov;

- v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti bude odpad vznikáť pri stavebnej činnosti, ktorý sa odstráni v zmysle platnej legislatívy pre oblasť odpadového hospodárstva;
- zmenou navrhovanej činnosti bude vznikáť odpadová voda z povrchového odtoku z telesa diaľnice. Odvodnenie vozovky bude počas prevádzky navrhovanej zmeny zabezpečené realizáciou stavebných objektov rýchlostnej cesty R7 a opatrení uvedených v predloženej dokumentácii.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) nasledujúce stanoviská:

- 1. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia**, v liste č. OU-DS-OKR-2020/025586-002 zo dňa 30. 12. 2020, doručenom dňa 04. 01. 2021 uvádza, že k zmene navrhovanej činnosti z hľadiska potrieb civilnej ochrany nemá pripomienky ani požiadavky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

- 2. Okresný úrad Nové Zámky, pozemkový a lesný odbor**, v liste č. OU-NZ-PLO-2021/004632-007 zo dňa 07. 01. 2021, doručenom dňa 07. 01. 2021 žiada dodržať nasledovné podmienky, cit: „Ak stavebnými, resp. terénnymi úpravami budú zasiahnuté lesné pozemky, je potrebné požiadať orgán štátnej správy lesného hospodárstva o dočasné resp. trvalé vyňatie lesných pozemkov z plnenia funkcií lesa podľa § 5 ods. 1 zákona o lesoch. V prípade umiestnenia stavby do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku, je potrebné požiadať o súhlasné záväzné stanovisko orgán štátnej správy lesného hospodárstva v zmysle § 10 ods. 2 zákona o lesoch“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie. Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke zmeny navrhovanej činnosti. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

- 3. Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie**, list č. OU-NZ-OSZP-2021/004688-002 zo dňa 12. 01. 2021, doručený dňa 13. 01. 2021 k jednotlivým zložkám zaujal nasledovné stanoviská:

- odpadové hospodárstvo: nemá námietky;
- ochrana ovzdušia: nemá pripomienky;
- ochrana prírody a krajiny: nemá námietky a nežiada zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov;
- ochrana vôd: cit: „K predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy má nasledovné pripomienky;
 - Navrhovaná činnosť musí byť posúdená podľa § 16a vodného zákona;
 - Projekt pre stavebné povolenie musí byť vypracovaný v súlade s Vyhláškou č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a § 39 vodného zákona;
 - Súčasťou projektu musí byť dokumentácia z predchádzajúceho zisťovania, vypracovaná v súlade § 37 vodného zákona. Projekt stavby - objektu čistiarne odpadových vôd - musí byť vypracovaný v súlade s ustanovením § 37 ods. 4 vodného zákona „.....Ten, kto nepriamo vypúšťa odpadové vody do útvaru podzemnej vody, je povinný vykonať opatrenia, ktorými zabezpečí, že takéto

vstupy nespôsobia zhoršenie alebo významný a trvalo vzostupný trend obsahu znečisťujúcich látok v podzemných vodách. Takéto opatrenia musia zohľadniť minimálne najlepšie osvedčené postupy vrátane najlepších environmentálnych postupov a najlepších dostupných techník.....“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie. Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany vôd, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke zmeny navrhovanej činnosti. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

4. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, list č. OU-NR-OSZP2-2021/009952-002 zo dňa 01. 02. 2021, doručený dňa 01. 02. 2021, cit.:, Požiadavky z hľadiska záujmov ochrany prírody a tvorby krajiny:

1. Pred začatím stavebných prác vykonať vo vegetačnom optime mapovanie vegetácie poľných depresii v trase rýchlostnej cesty, zhodnotiť ich plošný záber stavbou a rovnako záber týchto biotopov v okolí stavby pri úprave terénu pri cestnom telese. Pri zistení výskytu chránených druhov flóry vykonať ich transfer za súčinnosti pracovníkov ŠOP SR.

2. Navrhovateľ stavby požiada príslušné orgány ochrany prírody a krajiny o vydanie nasledovných súhlasov:

- v zmysle § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z.z. – na zásah do biotopov,
- v zmysle § 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z.– na zmenu stavu mokrade,
- v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z.– na výrub drevín.

3. Na zlepšenie podmienok migrácie živočíchov navrhnúť okolo migračných objektov podporné prvky napr. v podobe pásovej vegetácie a navádzacej zelene v širšom zábere, ako je trvalý záber rýchlostnej cesty R7.

4. Zabezpečiť, aby lokalita starého sadu situovaná v priestore medzi Chotárnym kanálom, kanálom Asód – Čergov, inundáciou na pravom brehu Malého Dunaja a plánovanou trasou rýchlostnej cesty (ca km 12 – 13,5) nebola negatívne ovplyvnená počas výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty a vylúčil sa akýkoľvek pohyb mechanizmov a deponácia stavebného materiálu na tomto území.

5. Za vyrúbané dreviny rastúce mimo lesných porastov preferovať náhradnú výsadbu vo voľnej krajine dotknutého územia, najmä v podobe výsadiieb drevín do vetrolamov, stromoradií a alejí v okolí poľných ciest, vodných prvkov, cyklistických cestičiek a pod.

6. Protihlukové a ochranné steny z transparentných materiálov zvýrazniť vzormi na zamedzenie nárazov a úhynu vtáctva na týchto prvkoch, v zmysle odporúčaní v štúdií Prieskumu výskytu migračných trás živočíchov v časti Opatrenia na zmiernenie negatívnych dopadov (neodporúčame UV nálepky a nálepky so siluetami dravcov).

Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. p) zákona nemá ďalšie pripomienky k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a navrhuje neposudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a pripomienky okrem bodu č. 2 zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia. Podmienka č. 2 vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke zmeny navrhovanej činnosti. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

5. **Mesto Nové Zámky**, v liste č. 87-ES/317/2021/183/IK zo dňa 14. 01. 2021, doručenom dňa 22. 01. 2021 uvádza, cit: „oznamujeme Vám, že po následnom preštudovaní priloženej projektovej dokumentácie oznam berieme na vedomie a nemáme námietky ohľadne pokračovania konania. Zároveň Vás informujeme že Mesto – Mestský úrad v Nových Zámkoch oznámenie o zmene navrhovanej činnosti zverejnil na svojej webovej stránke a takisto ho zverejnil na svojej úradnej tabuli“.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko dotknutej obce na vedomie.*

6. **Úrad Trnavského samosprávneho kraja**, list č. 08588/2021/OÚPŽP-2 zo dňa 14. 01. 2021, doručený 21. 01. 2021, cit: „Riešený úsek trasy R7 Dolný Bar – Zemné je v územnoplánovacej dokumentácii regiónu TTSK v jeho grafickej časti zakreslený vo variante B modif., a to v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR. Aj keď prišlo pri obci Dolný Štál k miernemu odklonu od tohto variantu, Záväzná regulatíva ÚPN R TTSK nám nariaďujú chrániť koridor rýchlostnej cesty R7 v trase Dunajská Streda – Okoč – hranica krajov TTSK-NSK, a je tiež uvedená vo verejnoprospešných stavbách. Preto môžeme konštatovať, že navrhovaná zmena nie je v rozpore s platným ÚPN R TTSK. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, na jeho súčasnú kvalitu a na zdravie obyvateľov sú v dokumentácii vyhodnotené ako vplyvy porovnateľné z pôvodným posudzovaným riešením, preto oddelenie územného plánovania a životného prostredia TTSK nepožaduje zmenu navrhovanej činnosti úsek rýchlostnej cesty „R7 Dolný Bar – Zemné“ posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie“.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.*

7. **Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja**, list č. CS 04758/2021, CZ 00209/2021 zo dňa 07. 01. 2021, doručený 08. 01. 2021, cit: „K predloženej zmene navrhovanej činnosti nemáme iné pripomienky. Realizáciou činnosti v súlade s platnou legislatívou sa nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy na lokalitu a jej obyvateľov a preto zámer nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.*

8. **Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie**, v liste č. OU-SA-OSZP-2021/000010-002 zo dňa 14. 01. 2021, doručenom dňa 14. 01. 2021 uvádza, cit: „Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. dáva k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nasledovné stanovisko: Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti vychádzajúc zo záverov predloženej exhaláčnej štúdie nedôjde k prekročeniu prípustných ročných koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší. Znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy pri daných predpokladaných intenzitách nebude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľov riešeného územia“.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.*

9. **Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie**, v liste č. OU-SA-OSZP-2021/000032-002 zo dňa 05. 01. 2021, doručenom dňa 05. 01. 2021 uvádza, cit: „Z hľadiska ochrany vodných pomerov k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemáme pripomienky. Pripomienky k daným stavbám sú zhrnuté vo vyjadreniach v ďalšom stupni schvaľovacieho procesu“.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.*

10. Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, v liste č. OU-SA-OSZP-2021/000020-002 zo dňa 07. 01. 2021, doručenom dňa 08. 01. 2021 uvádza, cit: „So zmenou navrhovanej činnosti „Úseky Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové Zámky“, navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava súhlasíme a máme nasledovnú pripomienku: pôvodca odpadov zabezpečí nakladanie so vzniknutými odpadmi v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie. Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov v oblasti odpadového hospodárstva, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke zmeny navrhovanej činnosti. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

11. Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, v liste č. OU-SA-OSZP-2021/000025-002 zo dňa 11. 01. 2021, doručenom dňa 11. 01. 2021 uvádza, cit: „Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny dáva k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) a podľa § 9 ods. 1 písm. w) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“) nasledovné záväzné stanovisko:

Navrhovaná stavba nezasahuje do lokalít chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V záujmovom území platí 1. stupeň územnej ochrany. V riešenom území v okrese Šaľa (k.ú. Neded) sa nenachádzajú: žiadne veľkoplošné chránené územie podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, žiadne chránené územia európskeho významu CHÚEV, ani chránené vtáčie územia CHVÚ do európskej sústavy NATURA 2000.

Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny k zmene navrhovanej činnosti máme nasledovné pripomienky:

- Vsakovacie studne na odvádzanie dažďových vôd zabezpečiť poklopmi proti vpádu drobných živočíchov.
- Komunikácie a stavebné objekty technicky zabezpečiť spôsobom, aby objekty nepôsobili pascovým efektom z dôvodu predchádzania zbytočným úhynom živočíchov.
- Živočích, ktoré pri realizácii akýchkoľvek stavebných prác, uviaznu vo výkopoch, alebo iných stavebných objektoch, pôsobiacich pascovým efektom, bez možnosti samovoľného úniku, je potrebné preniesť mimo staveniska, resp. objektu.
- Podľa § 35 ods. 6 zákona o ochrane prírody a krajiny je potrebné nájdené živočích odovzdať odbornej organizácii ochrany prírody ŠOP SR, Správa CHKO Ponitrie a Správa CHKO Dunajské Luhy, pracovisko Dunajská Streda, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda (tel. 031/551 62 29).
- Na dopravných komunikáciách počas ich prevádzky z dôvodu migrácie obojživelníkov k liahniskám, požadujeme, aby boli takéto situácie riešené dočasnými ochrannými zábranami inštalovanými pozdĺž komunikácií a zabezpečený bezpečný transfer týchto živočíchov do lokalít, kam smeruje ich migrácia alebo do blízkeho okolia.
- Za hranicami zastavaného územia (extravilán) v okrese Šaľa sa výrub drevín rastúcich mimo les (krovín a stromov) môže vykonať len na základe právoplatného rozhodnutia povoľujúceho orgánu Okresného úradu Šaľa, odboru starostlivosti o životné prostredie a

to v mimovegetačnom a mimohniezdnom období (od 1.10. do 31.3 v kalendárnom roku).

- Pri realizácii prác, nesmie dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu drevín (stromov a krov) rastúcich mimo lesa v zmysle § 47 ods. 1 zákona o ochrane prírody a krajiny. Dreviny nachádzajúce sa v manipulačnom priestore stavby budú chránené pred poškodením alebo zničením (napr. dreveným debnením, zábradlím a pod.).
- U prác v blízkosti zelene, stromov, porastov treba dodržať STN 837010 a Arboristický štandard (Ochrana drevín pri stavebnej činnosti 2.). Ochranné pásmo stromov je 2,5 m od okraja stromu a výkop treba robiť ručne. Korene drevín hrubšie ako 3 cm treba ošetriť tak, aby neprichádzalo k ich odhnívaniu. Výkopové práce je preto potrebné vykonávať ručne spôsobom aby nedošlo k poškodzovaniu koreňovej sústavy drevín – viď kap. 4.2.4. a 4.2.4.1 STN 83 7010:

4.2.4 Hĺbenie výkopov

Hĺbenie výkopov sa nesme vykonávať v koreňovom priestore. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa výkop vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahľadia a ošetria.

4.2.4.1 Ochranné opatrenia

V závislosti od straty koreňov môže nastať potreba drevinu ukotviť, prípadne vykonať vyrovnávací rez koruny. Ak napriek zabezpečenej ochrane drevín sa pri stavebných úpravách alebo pri výkopových prácach poškodí strom alebo jeho korene, je vykonávateľ stavebných alebo výkopových prác povinný zabezpečiť okamžité odborné ošetrenie poškodených stromov alebo ich koreňov.

Ak strom rastie v nespevnenom teréne, môže sa minimálne jedno vegetačné obdobie pre zamýšľaným výkopom vybudovať koreňová clona. Hĺbka koreňovej clony závisí od hĺbky prekorenenia, nesmie však presiahnuť 1,5 m až 2,0 m. Vo vzdialenosti 30 cm pred plánovaným výkopom sa ručne odstráni pôda a rezom ostrým nožom sa odstránia všetky korene. Strana budúceho výkopu sa odební priepustným debnením (drôteným pletivom, doskami a pod.). Dno koreňovej clony sa vyplní hrubšou hlinitou pôdou, vrchná aspoň 40 cm vrstva koreňovej clony sa vyplní odkopanou zeminou zmiešanou s kompostom. Dbá sa na udržiavanie primeranej vlhkosti koreňovej clony“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a pripomienky zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

12. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava, listom č. 07005/2021/ÚVHR/18241 zo dňa 11. 02. 2021, doručenom dňa 11. 02. 2021, cit: „z hľadiska ochrany verejného zdravia MDV SR trvá na ďalšom posudzovaní predmetnej zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. a to z dôvodu potreby aktualizácie hlukových štúdií, predovšetkým spresnenia akustických podmienok v najbližšom chránenom území a s tým súvisiaceho aktualizovaného návrhu protihlukových opatrení.“

Vyjadrenie MŽP SR: Súčasťou predloženej dokumentácie boli aj vypracované samostatné Hlukové štúdie (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, DOPRAVOPROJEKT a. s. 09/2019; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, DOPRAVOPROJEKT a. s. 10/2019). Na základe vykonaných výpočtov a analýz sa v oboch hlukových štúdiách konštatuje, že na navrhovaných úsekoch rýchlostnej cesty bude dochádzať k prekračovaniu hygienických limitov, a preto sa v nich navrhli stavebno-technické opatrenia na zníženie úrovni hladín hluku. Podmienku monitoringu a objektivizáciu

hluku uviedlo MŽP SR v tomto rozhodnutí. MŽP SR navyše požiadalo listom č. 4479/2021-1.7/rc, 9093/2021 zo dňa 17. 02. 2021 navrhovateľa o doplňujúce informácie k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov. Na základe uvedenej žiadosti navrhovateľ doručil dňa 03. 03. 2021 vyjadrenie k stanovisku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvaru vedúceho hygienika rezortu, oddelenia oblastného hygienika Bratislava, v ktorom uvádza, že na základe požiadavky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvaru vedúceho hygienika rezortu, oddelenia oblastného hygienika Bratislava bola spracovateľom uvedených hlukových štúdií dodatočne spracovaná tabuľka s výpočtovými bodmi s uvedením lokalít a vzdialeností od zmeny navrhovanej činnosti a zároveň konkretizoval podmienky zaradenia najbližších chránených území do kategórie II., resp. III v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Doplňujúce údaje navrhovateľa považuje MŽP SR za dostatočné a pripomienky dotknutého orgánu zohľadnilo v záväzných podmienkach rozhodnutia.

13. Ministerstvo životného prostredia, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, list č. 5405/2021-6.3 zo dňa 27. 01. 2021, doručený 28. 01. 2021

uvádza, že si k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyžiadalo stanovisko od Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“). Po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ako aj na základe stanoviska ŠOP SR dáva nasledovné stanovisko, cit.: „Na základe predloženého oznámenia súhlasíme s realizáciou navrhovanej činnosti pod podmienkou dodržania nasledovných požiadaviek, ktoré požadujeme zapracovať do DÚR. Predmetné požiadavky požadujeme z dôvodu zníženia negatívneho dopadu na dotknuté biotopy, biotopy druhov (biotopy pre rozmnožovanie obojživelníkov, hniezdne biotopy pre viaceré druhy vtákov, lovné biotopy a migračné zastávky pre brodivce a bahniaky), príp. druhy živočíchov nachádzajúce sa v predmetnom území. V prípade, že doplnenie nižšie uvedených požiadaviek do DÚR nie je možné z technického alebo organizačného hľadiska, navrhujeme ich uplatniť v rámci nasledujúcej etapy projektovej dokumentácie na stavebné povolenie.

- Za vyrúbané dreviny rastúce mimo lesných porastov preferovať náhradnú výsadbu vo voľnej krajine dotknutého územia, najmä v podobe výsadiieb drevín do vetrolamov, stromoradií a alejí v okolí poľných ciest, vodných prvkov, cyklistických cestičiek a pod., ale v podstatne väčšej miere ako je to v súčasnom návrhu (eliminácia klimaticky nepriaznivého vplyvu technických prvkov stavby diaľnice pomocou drevinovej zelene).

- Pred začatím stavebných prác vykonať vo vegetačnom optime mapovanie vegetácie a živočíchov poľných mokradí v terénnych depresiách v trase rýchlostnej cesty, zhodnotiť ich plošný záber stavbou a rovnako záber týchto biotopov v okolí stavby pri úprave terénu pri cestnom telese. Ak bude zistený výskyt chránených druhov flóry/fauny, vykonať ich transfer za súčinnosti pracovníkov ŠOP SR a navrhnúť opatrenia za stratu mokradí.

- Na zlepšenie podmienok migrácie živočíchov navrhnúť okolo migračných objektov a koridorov podporné prvky napr. v podobe pásovej vegetácie a navádzacej zelene v širšom zábere ako je trvalý záber rýchlostnej cesty. Návrh navádzacej zelene okolo migračných objektov žiadame spracovať na základe odporúčaní „Prieskumu výskytu migračných trás živočíchov“, časti „Opatrenia na zmiernenie negatívnych dopadov“ a záverov pracovného stretnutia zo dňa 3.12.2019.

- Zabezpečiť, aby lokalita starého sadu medzi Chotárnym kanálom, kanálom Asód–Čergov, inundáciou na pravom brehu Malého Dunaja a plánovanou trasou rýchlostnej cesty R7 (cca km 12 – 13,5) nebola negatívne ovplyvnená počas výstavby a prevádzky

rýchlostnej cesty a vylúčil sa akýkoľvek pohyb mechanizmov a deponácia stavebného materiálu na tomto území.

- Protihlukové a ochranné steny z transparentných materiálov zvýrazniť vzormi na zamedzenie nárazov a úhynu vtáctva na týchto prvkoch v zmysle odporúčaní v štúdiu „Prieskum výskytu migračných trás živočíchov, časť Opatrenia na zmiernenie negatívnych dopadov“ (neodporúčame UV nálepky a nálepky so siluetami dravcov).

- Na podporu odlákania migrujúceho vtáctva vytvoriť hniezdne príležitosti prostredníctvom inštalovania búdok a umelých hniezd vzdialených od línie rýchlostnej cesty R7 cca 1 až 2 km na plochách, kde budú dosadené absentujúce prvky vegetácie v otvorenej agrárnej krajine.

Po posúdení návrhu plánu projektu z hľadiska možnosti jeho významného vplyvu na územie európskej sústavy chránených území, v súlade s § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. uvádzame, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významne negatívny vplyv na dotknuté chránené územia sústavy Natura 2000. Po zohľadnení vyššie uvedených opatrení na zmiernenie vplyvov na životné prostredie nepožadujeme pokračovať v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.„.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a pripomienky zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

14.Združenie domových samospráv, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 31. 12. 2020, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 31. 12. 2020 má nasledovné pripomienky, cit.:

1. „Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živočíchových materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu”.

Vyjadrenie MŽP SR: Súčasťou dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti je dokumentácia na realizáciu stavby. V sprievodnej správe sú uvedené údaje o použitých materiáloch. Spôsob nakladania so vzniknutým odpadom musí byť uskutočnený v zmysle hierarchie v odpadovom hospodárstve (t. j. prednostné zabezpečenie prípravy na opätovné použitie, recyklácia alebo iné zhodnotenie, až následne, ak sa predchádzajúce nakladanie nedá zabezpečiť, zabezpečiť sa zneškodnenie vzniknutého odpadu). Odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii sa musia prednostne materiálovo zhodnotiť opäť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií. Uvedená podmienka vyplýva z dodržania legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

2. „Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basichtml/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté

navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad“.

Vyjadrenie MŽP SR: Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke zmeny navrhovanej činnosti. Pri realizácii rýchlostnej cesty sa neplánuje realizácia tzv. dažďových záhrad. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

3. „Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z. z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možností voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmerneniaoznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie“.

Vyjadrenie MŽP SR: Zmena navrhovanej činnosti spočíva vo vybudovaní rýchlostnej cesty. Navrhovaná činnosť bola v minulosti riadne posúdená podľa zákona o posudzovaní vplyvov a realizácia zmeny navrhovanej činnosti a nebude mať významný vplyv na horizontálnu, ako aj vertikálnu zložku okolitej krajiny oproti posudzovanému stavu. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia krajinskej štruktúry dotknutej lokality a nebude mať významný vplyv na krajinný obraz oproti posudzovanému stavu a vplyvy na scenériu krajiny sú v prípade navrhovanej zmeny málo významné oproti posúdenej navrhovanej činnosti. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

4. „Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí“.

Vyjadrenie MŽP SR: Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri ukončení činnosti zmeny navrhovanej činnosti. V prípade ukončenia prevádzky rýchlostnej cesty R7 je navrhovateľ povinný postupovať podľa § 18 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov podľa ktorého je ukončenie navrhovanej činnosti, ktoré je spojené s likvidáciou, sanáciou, rekultiváciou alebo s viac ako jednou z týchto činností, je ako zmena povolennej navrhovanej činnosti samostatným predmetom posudzovania alebo zisťovacieho konania len vtedy, ak také ukončenie navrhovanej činnosti nebolo súčasťou posúdenia navrhovanej činnosti. MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

5. „Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímiesou recyklovaných plastov“.

Vyjadrenie MŽP SR: Súčasťou dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti je dokumentácia na realizáciu stavby. V sprievodnej správe sú uvedené údaje o použitých materiáloch. Konštrukcie vozovky musia byť navrhnuté v zmysle technických predpisov Ministerstva dopravy a výstavby

Slovenskej republiky (TP033), ktorý predstavuje v podmienkach Slovenskej republiky záväzný predpis dimenzovania konštrukcií cestných asfaltových vozoviek, pričom musia byť zohľadnené kritériá výhľadového dopravného zaťaženia, klimatické podmienky a deformačné charakteristiky zemín v podloží. Uvedená podmienka vyplýva z dodržania legislatívy. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

6. „Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako graffiti alebo kocky LEGO <https://www.thisiscolossal.com/2012/07/streetartist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>“.

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.

Združenie domových samospráv ďalej uvádza, cit: „Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z. z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania“.

Vyjadrenie MŽP SR: Námieta odvolateľa smerovala k jeho právam účastníka konania na informácie o životnom prostredí a prístupu k nim. Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia (Aarhuský dohovor) bol transponovaný do legislatívy Slovenskej republiky formou oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 43/2006 Z. z. o prijatí Dohovoru o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia) zároveň bol transponovaný do zákona o posudzovaní vplyvov, z tohto dôvodu sú aj konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov v súlade s uvedeným dohovorom. Tak ako uvádza Združenie domových samospráv, podľa článku č.4 Aarhuského dohovoru má verejnosť nárok na informácie o životnom prostredí formou a spôsobom ako si sama zvolí, avšak existujú dve výnimky:

1. Ak je pre orgány verejnej moci vhodné poskytnúť ich v inej forme, pričom v tomto prípade bude uvedený dôvod, pre ktorý boli poskytnuté v takejto forme, alebo
2. Ak je informácia už verejne dostupná v inej forme.

MŽP SR v tejto súvislosti uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle ministerstva a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia dotknutými obcami v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň poukazuje na skutočnosť, že samotným zaslaním stanoviska k zverejnenej dokumentácii je preukázaná realizácia práva na informácie o životnom prostredí a skutočnosť oboznámenia sa so zverejnenou dokumentáciou deklaruje právo verejnosti efektívne presadzovať svoje práva a záujmy. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho upovedomenia o tejto možnosti. MŽP SR ďalej uvádza, že účasť verejnosti

v zisťovacom konaní je vymedzená podľa § 24 zákona o posudzovaní vplyvov a zároveň na zisťovacie konanie sa vzťahuje správny poriadok. MŽP SR postupovalo v súlade s uvedenými ustanoveniami.

Združenie domových samospráv ďalej uvádza, cit: „Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povolujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.“.

Vyjadrenie MŽP SR: K požiadavke vykonania konzultácií MŽP SR uvádza, že konzultácie podľa § 65g zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané písomne a konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané písomnou a ústnou formou, pričom, v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov sú ústne konzultácie vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. MŽP SR v konaní o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti nenariadilo ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. K uvedenému MŽP SR uvádza, že má za to, že podklady zhromaždené v rámci vykonaného dokazovania boli dostatočné na rozhodnutie vo veci. V uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle ministerstva a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia dotknutými obcami v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho upovedomenia o tejto možnosti.

Dňa 09. 03. 2021 bolo do elektronickej schránky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky prijaté podanie Združenia domových samospráv zo dňa 07. 03. 2021 označené ako „Písomná konzultácia podľa §63 a §65g zákona EIA“, v ktorom žiada, cit: „Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením všetkých pripomienok a relevantné pripomienky z došlých stanovísk MŽP SR zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia. MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Rozhodnutie spĺňa príslušné legislatívne požiadavky.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. 4479/2021-1.7/rc, 12319/2021 zo dňa 04. 03. 2021 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia

tohto upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia oznámilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

Do vydania rozhodnutia nikto z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa, prostredníctvom nazretia do spisu, so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na flóru, faunu a chránené územia

Dotknuté územie je súčasťou územia, kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí 1. stupeň ochrany. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje územia európskeho významu (ďalej len „ÚEV“) alebo chránené vtáčie územia (ďalej len „CHVÚ“) tvoriace sústavu európsky významných chránených území Natura 2000 (ďalej len „územia Natura 2000“), nezasahuje do lokalít zaradených do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach, s výnimkou územia Natura 2000 ÚEV Malý Dunaj (SKUEV0822), kde platí v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí 2. stupeň ochrany, a to konkrétne mostným objektom ponad Malý Dunaj. Identifikovaný je zásah do prioritného biotopu európskeho významu 91E0 Lužné vrbovotopľové a jelšové lesy a zároveň reprodukčných a lovných biotopov chránených druhov bobor vodný (*Castor fiber*), vydra riečna (*Lutra lutra*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), pižmovec hnedý (*Osmoderma eremita*) a plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*), ktoré sú predmetom ochrany ÚEV Malý Dunaj. Medzi priamo dotknuté patrí aj územie Natura 2000 CHVÚ Dolné Považie (SKCHVU005), nepriamo dotknutým je CHVÚ Ostrovné lúky (SKCHVU019). V uvedených chránených územiach platí prvý stupeň ochrany a obmedzenia vyplývajúce z ich vyhlasovacích predpisov. Súčasťou predloženej dokumentácie je aj Primerané posúdenie vplyvu projektu Rýchlostná cesta R7 (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD., 03/2020; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD., 03/2020), ktoré hodnotilo vplyvy na chránené územia Natura 2000. Migráciu živočíchov budú umožňovať navrhované migračné objekty (mosty, priepusty a pod.), resp. ďalšie navrhované optimalizačné opatrenia. Vplyvy na faunu možno hodnotiť ako rušivý, a to najmä počas stavebných prac v dôsledku zvýšeného hluku, prašnosti a presunu stavebných mechanizmov. Pri dodržaní podmienok uplatnených v tomto rozhodnutí by však nemalo dôjsť k významným negatívnym vplyvom na faunu a flóru.

Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz a krajinná scenéria

Trasa zmeny navrhovanej činnosti prechádza prevažne poľnohospodárskymi plochami a je tvorená veľkými blokmi ornej pôdy, ktoré sú rozčlenené vodnými tokmi, kanálmi, cestami (II. a III. triedy, poľné cesty), železnicou a prvkami vegetácie. Výstavbou rýchlostnej cesty dôjde k zásahu do scenérie krajiny, a to predovšetkým budovaním telies križovatiek a mostov. K začleneniu zmeny navrhovanej činnosti do krajiny napomôže postupná realizácia vegetačných úprav, ktoré budú plniť aj funkciu protieróznej ochrany svahov zemného telesa a zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na prírodné i životné prostredie (zachytávanie exhalátov a čiastočne aj hluku). Celkovo možno zhodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na krajinný obraz, vplyvy na scenériu krajiny sú v prípade navrhovanej zmeny málo významné oproti pôvodne posudzovanej navrhovanej činnosti.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologicky významné oblasti

V trase zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky V zmysle spracovaného archeologického prieskumu (DÚR R7 Dolný Bar –

Zemné, Archeologický prieskum, AA TERA ANTIQUA, s.r.o., Bratislava, 12/2019; DÚR R7 Zemné – Nové Zámky, Archeologický prieskum, AA TERA ANTIQUA, s.r.o., Bratislava, 12/2019) boli na základe vyhodnotenia archeologického potenciálu v trase plánovanej rýchlostnej cesty R7 identifikované štyri úseky, na ktorých je nutné predpokladať prítomnosť archeologického náleziska:

- 1.Opatovský Sokolec (km 12,000-12,660 R7) – identifikované vegetačné príznaky, ktoré môžu dokladať prítomnosť archeologického náleziska. Priestor je lokalizovaný východne od polohy Súdna zem;
- 2.Kolárovo (km 14,500 – 16,500 R7) – odbornej literatúry je známy záznam o leteckej prospekcii, kde v polohe Ovčiarsko boli doložené doklady o prítomnosti archeologického náleziska. Na základe rozboru satelitných fotografií bola potvrdená prítomnosť archeologického náleziska;
- 3.Palárikovo (km 7,700 – 10,000 R7) – poloha Šopy s nálezmi z obdobia doby bronzovej, laténskej a doby rímskej a poloha Čontoška s nálezmi z doby rímskej;
- 4.Nové Zámky (km 10,700 – 12,700 R7) – trasa rýchlostnej cesty prechádza okolo evidovanej archeologickej lokality v miestnej časti Horný Jur, kde sú evidované nálezy z obdobia stredoveku. Trasa rýchlostnej cesty prechádza v km 10,700 – 12,700 miernu terénu vlnu v polohe Horný Piritov, ktorá mohla tvoriť ideálny priestor pre osídlenie v minulosti.

V prípade nových archeologických nálezov pri realizácii stavby, bude vykonaný záchranný archeologický výskum.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Súčasťou predloženej dokumentácie je štúdia Prieskum migračných trás živočíchov (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, AQUABELES s.r.o., Čadca, 11/2019; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, AQUABELES s.r.o., Čadca, 12/2019), ktorej výsledky potvrdili opodstatnenosť budovania migračných objektov na zmiernenie bariérového vplyvu zmeny navrhovanej činnosti a na zlepšenie konektivity územia Na ploche riešeného územia nie sú navrhované žiadne nové prvky Územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“). V záujmovej lokalite zmeny navrhovanej činnosti sa nachádzajú nasledovné prvky ÚSES:

- nadregionálne biokoridory: NRBk Malý Dunaj, NRBk Chotárny kanál a NRBk1 Alúvium rieky Váh;
- regionálne biocentrá: RBc Malý Dunaj, RBc Ohradský a Belský kanál a RBc Listová RBc Imeľ;
- navrhované regionálne biocentrá: nRBc Kolárovo a nRBc Kolárovo – Částa;
- regionálne biokoridory RBk Blahovské – Belský kanál, RBk Palárikovský potok a RBk Dlhý kanál.

Ostatné prvky ÚSES sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od záujmoveho územia a nepredpokladáme pri nich žiadne priame ani nepriame negatívne dopady tak počas výstavby ako aj prevádzky na ekostabilizačné funkcie prvkov, príp. biokoridorové funkcie.

Vplyv na klimatické pomery a ovzdušie

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy, tento jav možno eliminovať vhodnými stavebnými a organizačnými postupmi. Rozptylové pomery v záujmovom území vyhodnotili exhaláčné štúdie (DÚR, Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné, DOPRAVOPROJEKT a. s. 10/2019; DÚR, Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné, DOPRAVOPROJEKT a. s. 09/2019) vypracované na základe

prognózy dopravného zaťaženia, pre výhľad 10 rokov po uvedení stavby do prevádzky. Zo záverov exhalčných štúdií vyplýva, že obyvatelia okolitých obcí nebudú ovplyvňovaní nadlimitnými množstvami škodlivín z dopravy po riešenej infraštruktúre. V čase spracovania štúdie neboli zistené žiadne zámery, ktoré by ovplyvnili uvedenú predikciu škodlivín. Prípustné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší produkovaných na riešenej komunikačnej sieti nie sú vo vzťahu k obydliam a k príslušnému životnému prostrediu prekračované a sú hlboko pod platnými hygienickými limitmi. Znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy pri daných predpokladaných intenzitách nebude predstavovať zdravotné riziko. Očakávané zmeny imisných koncentrácií v obývaných oblastiach vyvolané prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti možno hodnotiť z hľadiska orientácie vplyvu ako prevažne pozitívne, z hľadiska ich závažnosti ako málo významné až nevýznamné. Ich imisne efekty budú prekryté inými faktormi kvality ovzdušia (prírodnými medziročnými zmenami rozptylových podmienok prevádzkou iných zdrojov znečistenia ovzdušia, najmä individuálnym vykurovaním domácností). Celkovo možno konštatovať, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k imisnému odľahčeniu husto zaľudnených území a dopravné imisné príspevky sa presunú do oblastí prevažne bez osídlenia. V novo zaťažených oblastiach nevyvolá realizácia zmeny navrhovanej činnosti zvýšenie imisných koncentrácií, ktoré by mohlo viesť k novému prekračovaniu imisných limitov ani k významnému zhoršeniu podmienok pre ich plnenie.

Posúdenie infraštruktúrneho projektu rýchlostnej cesty R7 v úsekoch Dolný Bar – Zemné a Zemné – Nové Zámky z hľadiska rizík súvisiacich so zmenou klímy bolo predmetom prieskumu Posúdenie rizík voči klimatickým zmenám (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, Vodné zdroje Slovakia s.r.o., Bratislava, 12/2019; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, Vodné zdroje Slovakia s.r.o., Bratislava, 12/2019), ktorý v záveroch uvádza, že pre úseky zmeny navrhovanej činnosti sa medzi vysoko rizikové klimatické javy zaradili extrémne teploty, zrážky s nárazovým vetrom, poprípade krupobitím a lokálne povodne, najmä počas búrkových javov, ktorých intenzita a frekvencia v dôsledku zmeny klímy bude v budúcnosti narastať. Pôsobenie rizikových faktorov na infraštruktúru je len dočasný charakter (niekoľko desiatok minút) a vzhľadom na existenciu informačného systému rýchlostnej cesty, ktorý umožní dostatočne včas reagovať na nepriaznivú poveternostnú situáciu, toto riziko možno akceptovať.

Ako klimatické javy so stredným rizikom boli vyhodnotené silný vietor, snehové a námrazové javy. Ich prejavy v kombinácii s prírodnými pomermi územia vytvárajú riziká, ktoré sú v maximálnej možnej miere minimalizované resp. eliminované zvoleným projektovým riešením stavby a návrhom varovného systému a monitoringu.

Vzhľadom na funkčné a stavebno-technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti možno konštatovať, že jej prevádzka nebude mať významný negatívny vplyv na kvalitu ovzdušia a miestnu klímu, avšak v prípade ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

Dotknuté územie hydrograficky patrí do hlavného povodia Dunaja s čiastkovým povodím Dunaja, Váhu (vrátane Malého Dunaja) a Nítry. Vplyv na hydrologické pomery majú aj umelo vybudované drenážne kanály a ramenná sústava Dunaja, ktoré odvádzajú vnútorné vody povodí. Z nich najvýznamnejšie sú kanál Gabčíkovo-Topoľníky, Belský kanál, Chotárny kanál, Kolárovske kanál, Komočský kanál, Dlhý kanál a Klátovské rameno. Zmena navrhovanej činnosti križuje Belský kanál, Chotárny kanál, kanál Asód-Čergov, riekou Malý Dunaj, Studenský kanál, melioračný Horný kanál, Kolárovske kanál, melioračný kanál Kurtagyur a

Tószader, rieku Váh, Želiarsky kanál, Komočský kanál, Palárikovský potok, Dlhý kanál a viaceré bezmenné toky. Dotknuté územie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov. Okrem uvedeného sa v dotknutom území nenachádzajú žiadne vodné plochy, pramene či pramenité oblasti, prírodné zdroje stolových, liečivých, minerálnych alebo geotermálnych vôd. Zmenou navrhovanej činnosti bude vznikáť odpadová voda z povrchového odtoku z telesa zmeny navrhovanej činnosti. Odvodnenie vozovky bude počas prevádzky navrhovanej zmeny zabezpečené realizáciou stavebného objektu SO 501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7. Odpadové vody z povrchového odtoku z telesa rýchlostnej cesty, mostných objektov a križovatkových vetiev budú odtekať pomocou rigolov do kanalizácie a retenčných nádrží s odlučovačmi ropných látok. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému ovplyvneniu prúdenia, režimu a kvality a fyzikálno-chemických vlastností podzemných vôd v území, zároveň bude potrebné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné všeobecne záväzné právne predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných a povrchových vôd.

Vplyv na pôdne pomery

V zmysle spracovaného terénneho pedologického prieskumu (DÚR R7 Dolný Bar – Zemné, Pedologický prieskum, DOPRAVOPROJEKT, a. s., 12/2019; DÚR R7 Zemné – Nové Zámky, Pedologický prieskum, DOPRAVOPROJEKT, a. s., 12/2019) možno konštatovať, že trasa zmeny navrhovanej činnosti je situovaná mimo zastavaného územia dotknutých obcí a na jej trase výrazne prevládajú pôdy zaradené do pôdneho typu černoze a čiernice, patriace k subtypom černozem typická, černozem čiernicová a čiernica typická. V záujmovom území zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ložiská nerastných surovín ani chránené ložiská nerastných surovín. Navrhované zmeny budú mať vplyv na navýšenie trvalých záberov pozemkov, ich rozsah je porovnateľný s posudzovaným stavom. Pri dodržaní príslušných technických, organizačných a bezpečnostných opatrení by nemalo dôjsť k znečisteniu pôdy.

Vplyvy na horninové prostredie

Medzi priame a nepriame vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf môžeme zaradiť:

- zásah do horninového prostredia a reliéfu zemným telesom rýchlostnej cesty ako priamy vplyv;
- možné znečistenie horninového prostredia ako nepriamy vplyv.

Zásahy do horninového prostredia a reliéfu (úseky vysokých násypov a mostov, v menšej miere aj zárezov), možno charakterizovať ako trvalý, nezvratný a dlhodobý vplyv na horninové prostredie a reliéf. Prítomnosť dobre priepustných hornín nepriamo podmieňuje možné znečistenie horninového prostredia počas výstavby rýchlostnej cesty, a taktiež počas jej prevádzky, pri kolízii vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky, vrátane prioritných škodlivých látok vo vzťahu k vodám, čo možno charakterizovať ako havarijný stav.

Počas výstavby

Medzi rozhodujúce vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie patria najmä tieto faktory:

- narušenie stability svahov zemnými prácami odľahčením i pritážením, zmenou sklonu;
- erózia a zvetrávanie;
- nakyprenie, stláčanie, sadanie, sufózia;
- tvorba úložísk z ukladania vytáženého a odťáženého materiálu z budovania zárezov.

Podrobný popis inžiniersko-geologických, hydrogeologických, tektonických vlastností horninového prostredia na základe vyhodnotenia realizovaných prieskumných vrtovej je

predmetom príslušných kapitol záverečnej správy Podrobného Inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu vypracovaného na stavbu oba úseky rýchlostnej cesty R7 samostatne (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, DPP Žilina, 11/2019; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, DPP Žilina, 12/2019), ktorý tvorí súčasť predloženej dokumentácie.

Vzhľadom na parametre stavby, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia stavby, možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti pri prijatí stavebných, konštrukčných a prevádzkových opatrení v etape výstavby a prevádzky nebude mať výrazné negatívne vplyvy posudzovanej horninové prostredie.

Vplyv na obyvateľstvo

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej a emisnej záťaži pochádzajúcej z automobilovej premávky nielen počas jej prevádzky, ale aj jej výstavby. Rozptylové pomery v záujmovom území vyhodnotili exhaláčne štúdie (DÚR, Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné, DOPRAVOPROJEKT a. s. 10/2019; DÚR, Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné, DOPRAVOPROJEKT a. s. 09/2019) vypracované na základe prognózy dopravného zaťaženia pre výhľad 10 rokov po uvedení stavby do prevádzky. Zo záverov exhaláčnych štúdií vyplýva, že obyvatelia okolitých obcí nebudú ovplyvňovaní nadlimitnými množstvami škodlivín z dopravy po riešenej infraštruktúre. V čase spracovania štúdie neboli zistené žiadne zámery, ktoré by ovplyvnili uvedenú predikciu škodlivín. Prípustné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší produkovaných na riešenej komunikačnej sieti nie sú vo vzťahu k obydliam a k príslušnému životnému prostrediu prekračované a sú hlboko pod platnými hygienickými limitmi. Znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy pri daných predpokladaných intenzitách nebude predstavovať zdravotné riziko. Očakávané zmeny imisných koncentrácií v obývaných oblastiach vyvolané prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti možno hodnotiť z hľadiska orientácie vplyvu ako prevažne pozitívne, z hľadiska ich závažnosti ako málo významné až nevýznamné. Ich imisne efekty budú prekryté inými faktormi kvality ovzdušia (prirodzenými medziročnými zmenami rozptylových podmienok prevádzkou iných zdrojov znečistenia ovzdušia, najmä individuálnym vykurovaním domácností). Celkovo možno konštatovať, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k imisnému odľahčeniu husto zaľudnených území a dopravné imisné príspevky sa presunú do oblastí prevažne bez osídlenia. V novo zaťažených oblastiach nevyvolá realizácia posudzovanej stavby zvýšenie imisných koncentrácií, ktoré by mohlo viesť k novému prekračovaniu imisných limitov ani k významnému zhoršeniu podmienok pre ich plnenie.

Z hľadiska ochrany verejného zdravia sú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti riešené opatrenia na ochranu súvisiaceho územia v okolí zmeny navrhovanej činnosti pred hlukom z cestnej dopravy. Súčasťou predloženej dokumentácie boli vypracované samostatné Hlukové štúdie (DÚR, R7 Dolný Bar – Zemné, DOPRAVOPROJEKT a. s. 09/2019; DÚR, R7 Zemné – Nové Zámky, DOPRAVOPROJEKT a. s. 10/2019). Na základe vykonaných výpočtov a analýz sa v oboch hlukových štúdiách konštatuje, že na navrhovaných úsekoch rýchlostnej cesty bude dochádzať k prekračovaniu hygienických limitov, a preto sa v nich navrhli stavebno-technické opatrenia na zníženie úrovni hladín hluku. Podmienku monitoringu a objektivizáciu hluku uviedlo MŽP SR v tomto rozhodnutí. Celkovo možno hodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti je pre obyvateľstvo v území prijateľná a realizovateľná a porovnateľná s posudzovaným stavom. Navrhovateľ však bude povinný v ďalších etapách realizácie zmeny navrhovanej činnosti vykonať monitorovanie hluku a ovzdušia a v prípade ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Z hľadiska pozitívnych kumulatívnych vplyvov možno zdôrazniť nadväznosť a pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti na predchádzajúce a nasledovné úseky rýchlostnej cesty R7, cesty I/63, I/64, I/75, II/561 a II/573, ktorou dôjde k výraznému odľahčeniu súčasnej cestnej siete a riešeniu nepriaznivej dopravnej situácie v okolí dotknutých obcí. V okolí zmeny navrhovanej činnosti prechádzajú aj iné komunikačné osi ako sú cyklistické chodníky „Cyklotrasy bez hraníc – Mikroregión Klátovské rameno“, 206-09 Cesta Topoľníky - Okoč, železničná trať Železníc Slovenskej republiky, energetické vedenia. V rámci realizácie súboru stavieb zmeny navrhovanej činnosti a uvedených dopravných stavieb dôjde k zvýšeniu zaťaženia okolitého územia predovšetkým hlukom. Vplyvy hluku boli v rámci hlukových štúdií posudzované kumulatívne a v rámci riešenia kumulatívnych vplyvov sú navrhnuté opatrenia vo forme výstavby protihlukových opatrení. Z pohľadu kumulatívnych a synergických vplyvov vo vzťahu ku realizácii uvedených dopravných stavieb a rozvojových zámerov v okolí, možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný príspevok k týmto vplyvom (hluk, vibrácie, svetelné znečistenie, ovplyvnenie vodného režimu, vplyv na horninové prostredie a reliéf, znečistenie ovzdušia, zmeny klimatických ukazovateľov, chránené územia, rozvoj územia a infraštruktúry, obyvateľstvo a jeho zdravie, odpadové hospodárstvo, priemysel a služby, obytnú a rekreačnú funkciu, šport, krajinu a jej štruktúru, ekologickú stabilitu a biodiverzitu, scenériu krajiny a jej stabilitu, urbánny komplex a využívanie zeme, vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, významné geologické lokality, kultúrne hodnoty nehmotnej povahy a vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská), resp. bude na úrovni už posúdených navrhovanej činnosti a jej zmeny. Súčasný negatívny účinok kumulatívnych vplyvov tranzitnej dopravy (spolu s miestnou dopravou), ktorá v súčasnosti vedie cestnou sieťou v intraviláne dotknutých obcí bude výrazným spôsobom eliminovať prevádzka zmeny navrhovanej činnosti. Plynulosť dopravy na rýchlostnej ceste, významne prispieje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v zastavanom území dotknutých obcí. Navrhované zmeny v jednotlivých objektoch stavby nepredstavujú významné negatívne vplyvy, ktoré by znamenali zhoršenie životného prostredia oproti vplyvom identifikovaným v pôvodnom riešení. Vplyv väčšiny zmien možno hodnotiť ako zanedbateľný až mierne negatívny vplyv a rovnako možno hodnotiť aj kumulatívny a synergický vplyv navrhovaných zmien.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebude mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu a miesta zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje výstavbu rýchlostnej cesty R7 za účelom odľahčenia dopravnej situácie v danej oblasti. Výstavbou dopravnej infraštruktúry nastane zlepšenie dopravných väzieb v území, ktoré podporia rozvoj urbanizovaného územia, občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry v

zmysle funkčných regulácií územného plánu dotknutých sídel.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením všetkých pripomienok a relevantné pripomienky z došlých stanovísk MŽP SR zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s ohľadom na stupeň jej prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Požiadavke Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvaru vedúceho hygienika rezortu, oddelenia oblastného hygienika Bratislava na pokračovanie posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov nebolo možné vyhovieť vzhľadom na komplexné výsledky zisťovacieho konania, ako aj na to, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere ohrozil životné prostredie a zdravie obyvateľov, resp. mohol mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, zároveň vznesená požiadavka sa vzťahuje na ďalšie stupne projektovej dokumentácie a MŽP SR zahrnulo pripomienky do podmienok tohto rozhodnutia. Dotknutá verejnosť, ktorou sa stalo Združenie domových samospráv zaslaním stanoviska k zmene navrhovanej činnosti, nepožadovala posudzovať zmenu navrhovanej činnosti. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka

riaditeľ odboru

Rozdeľovník

Doručí sa (elektronicky):

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Obec Dolný Bar, Obecný úrad, Dolný Bar 30, 930 14 Dolný Bar
3. Obec Dolný Štál, Obecný úrad, ul. Mateja Korvína č. 676/2, 930 10 Dolný Štál
4. Obec Topoľníky, Obecný úrad, Hlavná 126, 930 11 Topoľníky
5. Obec Okoč, Obecný úrad, Hlavná ulica 833, 930 28 Okoč
6. Mesto Kolárovo, Mestský úrad, Kostolné nám. 1, 946 03 Kolárovo
7. Obec Neded, Obecný úrad, Hlavná 844, 925 85 Neded
8. Obec Zemné, Obecný úrad, 941 22 Zemné
9. Obec Palárikovo, Obecný úrad, Hlavná 82, 941 11 Palárikovo
10. Mesto Nové Zámky, Mestský úrad, Hlavné námestie 10, 940 02 Nové Zámky
11. Obec Bánov, Obecný úrad, Hviezdoslavova 34, 941 01 Bánov
12. Obec Svätý Peter, Obecný úrad, Hlavná 2, 946 57 Svätý Peter
13. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava

Na vedomie (elektronicky):

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
3. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15
4. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
5. Úrad Trnavského samosprávneho kraja, P. O. BOX 128, Starohájska 10, 917 01 Trnava
6. Krajský pamiatkový úrad Nitra, Námestie Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra
7. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
8. Slovenský vodohospodársky podnik, Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica
9. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trnave, Vajanského 22, 917 77 Trnava
10. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre, Dolnočermánska č.64, 949 11 Nitra
11. Okresný úrad v sídle kraja, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 02 Trnava
12. Okresný úrad v sídle kraja, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
13. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
14. Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
15. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
16. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
17. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhradnícka 6, 01 Komárno

18. Okresný úrad Komárno, pozemkový a lesný odbor, Záhradnícka 6, 945 05 Komárno
19. Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia, Záhradnícka 6, 945 05 Komárno
20. Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Záhradnícka 6, 945 05 Komárno
21. Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
22. Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
23. Okresný úrad Šaľa, odbor krízového riadenia, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
24. Okresný úrad Šaľa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
25. Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
26. Okresný úrad Nové Zámky, pozemkový a lesný odbor, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
27. Okresný úrad Nové Zámky, odbor krízového riadenia, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
28. Okresný úrad Nové Zámky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
29. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, TU